EUROCARGO

ŞEHRİN SEVDİĞİ KAMYON

KAMU HİZMET ÇÖZÜMLERİ

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

EUROCARGO

ŞEHRİN SEVDİĞİ KAMYON

KAMU HİZMET ÇÖZÜMLERİ

Sürdürülebilir, verimli, yüksek manevra kabiliyetine sahip ve çok yönlü: Eurocargo, şehir görevleri için mükemmel kamyondur. Atık toplamadan ve yol temizliğinden yol hizmetlerine ve konteyner uygulamalarına kadar, her türlü ihtiyacı karşılayabilir. Şehirler, 2016 Yılının Kamyonu seçilen Eurocargo'ya bayılıyor. Eurocargo, büyük bir şehirdeki en kalabalık caddelerde bile çalıştığı yerlerdeki insanlara ve çevreye saygılıdır.

İÇİNDEKİLER

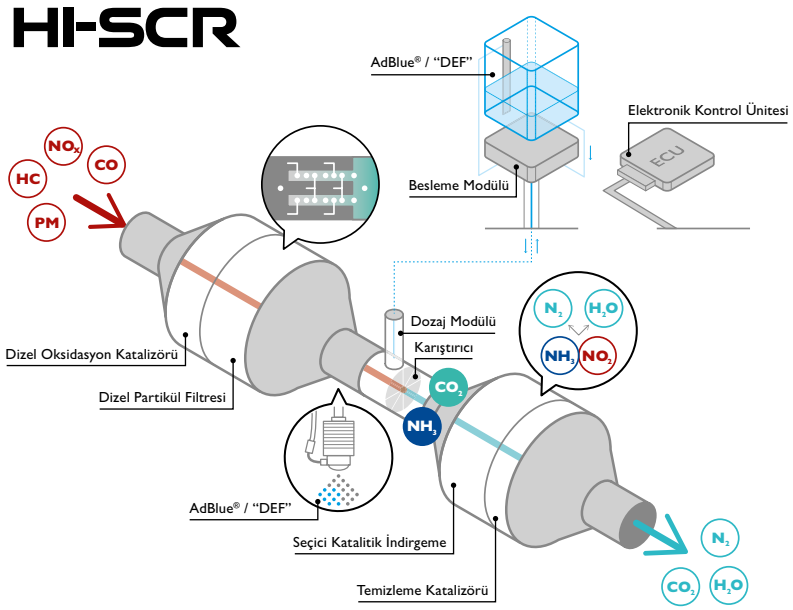
IVECO HI-SCR	4	KIŞ HİZMETLERİ	12
DOĞALGAZLI ARAÇLAR	5	KONTEYNER UYGULAMALARI	13
ATIK TOPLAMA	6	KANAL TEMİZLEME HİZMETLERİ	14
YOL TEMİZLEME	8	ÜRÜN GAMI	15
YOL HİZMETLERİ	10	MOTORLAR	18

IVECO HI-SCR

REJENERASYON MU? HAYIR, TEŞEKKÜRLER.

Eurocargo, egzoz gazları için tekli son işlem çözümü benimseyen, kategorisindeki tek Euro VI C kamyondur: pasif DPF ile **özel HI-SCR**.

Patentli **HI-SCR** sistemimiz basitçe, piyasadaki en iyi seçici katalitik indirgeme sistemidir ve **%97'lik bir NOx indirgeme** seviyesine sahip tek sistemdir. Bu da EGR olmadan Euro VI C standartlarını karşıladığımız anlamına gelir.



HI-SCR AVANTAJLARI	
%97 NOx AZALTIMI	✓
AKTİF REJENERASYONUN OLMAMASI	✓
SOĞUTMA SİSTEMİ ÜZERİNDE ETKİ OLMAMASI	✓
EN UZUN SERVIS ARALIKLARI	✓
YAKIT YANMA VERİMİ	✓
YAKIT EKONOMİSİ	✓

HI-SCR GÜVENLİĞİ MAKSİMUMA ÇIKARIR

- Tünel, havalimanları, gemiler ve yeraltı araba park yerleri gibi aktif rejenerasyonda oluşan yüksek sıcaklıkların risk oluşturabileceği hassas ortamlara erişim için en uygun çözümdür

HI-SCR, TAŞIMA KAPASİTESİNİ MAKSİMUMA ÇIKARIR

- Verim ve uzun hizmet ömrünün en iyi kombinasyonu için kompakt ve hafif teknoloji
- Motorda herhangi başka bir ek bileşen veya daha büyük bir soğutma sistemi gerekmez

HI-SCR, HİZMET SÜRESİNİ MAKSİMUMA ÇIKARIR

- Piyasadaki en uzun bakım aralıkları
- Sürücü müdahalesi ve aracın durmasını gerektiren zorlanmış aktif rejenerasyon yoktur

HI-SCR YAKIT VERİMİ

- Aktif rejenerasyon sistemlerine kıyasla daha düşük yakıt tüketimi
- Yağın kalitesinin bozulmaması, aktif rejenerasyona kıyasla yağ değişim aralıklarını %30'a kadar uzatır

DOĞALGAZLI ARAÇLAR

NATURAL POWER

CNG, piyasada bulunan en çevre dostu yakıttır: Avrupa'daki 3,500 CNG dağıtım tesisi ile, otomotiv dizel yakıtına tek gerçek alternatiftir. IVECO'nun CNG motoru **düşük NOx düzeylerine, sıfır kurşun bileşenine** ve dizele kıyasla **%95 daha az partiküle** sahiptir. Aracın özellikleri ve yük kapasitesi dizel modelleriyle aynıdır. Eurocargo Natural Power, **özellikle büyük şehirlerde evinde gibidir**. Düşük salınım oranları sınırlı trafik alanlarında kullanılmasına izin verildiği anlamına gelir ve sessiz çalışması onu gece işleri için ideal bir araç haline getirir (PIEK Sertifikalı).

Adblue® yok	**Kompleks işlem sonrası yok**
Aktif rejenerasyon yok	**Partikül filtresi yok**
İşlem sonrası bakımı yok	**Düşük gürültü emisyonları**

ATIK TOPLAMA

Eurocargo'nun son derece özelleştirilebilir olan şasisi yandan yüklemeli kompaktörler, arkadan yüklemeli kompaktörler, önden yüklemeli kompaktörler ve mini kompaktörler gibi farklı türdeki atık toplama üstyapılarının kurulumunu kolaylaştırır.

MANEVRA KABİLİYETİ VE KABİN İŞLEVSELLİĞİ

- Özel kısa dingil mesafesi (2,790 mm);
- 11 metreden kısa dönüş çapı
- Allison otomatik vites kutusu seçeneği
- 12 tonluk modelde maksimum genişlik 2,300 mm
- Sürücü için ideal kabin görünürlüğü ve ergonomisi
- Kolay karşılıklı kabin erişimi, sürücünün kabinin iki tarafından da kolayca çıkabilmesini sağlar
- Arkadan yükleme görevleri için çift yolcu koltuğu

GÜVENLİ ÇALIŞMA VE ŞASİ YAPISI

- Maksimum operatör güvenliği için arka platform güvenlik cihaz kurulumu (EN1501 Standardı uyumu)
- Üstyapı/araç etkileşimini sağlamak için CAN Open Interface
- Hafif şasi bileşenleri nedeniyle daha yüksek taşıma kapasitesi
- Sınıfının önde gelen zemin açıklığına sahip şasisi

KOLAY ÜSTYAPI

Eurocargo'nun alternatif depo düzenleri üstyapı kurulumunun kolay yapılmasını ve her ihtiyacı karşılamasını sağlar. Standart düzene ilave olarak, yanal yükleme üstyapısı için ideal çözüm olan şasinin sol veya sağ taraflarını serbest bırakan ilave konfigürasyonlar mevcuttur.

Standart düzen
480 litre / 400 km'ye kadar

Şasinin sağ tarafı serbest + kabin arkası depo
660 litre / 550 km'ye kadar

Şasinin sol tarafı serbest + kabin arkası depo
660 litre / 550 km'ye kadar

Standart düzen + kabin arkası depo
900 litre / 750km'ye kadar

ATIK TOPLAMAYA UYGUN PTO'LAR

- Düşük motor devirlerinde devamlı ve yüksek tork çalışması için Sandviç PTO SAE2
- Çok çeşitli arka ve yan vites kutusu PTO'ları
- Çöp toplama için ideal tork: 400 Nm

NATURAL POWER'IN AVANTAJLARI

- Gece çalışması için 60 dB'nin altında düşük gürültü emisyonları - PIEK Standardı uyumlu
- Bakım gerektirmeyen son işlem sistemi

YOL TEMİZLEME

Eurocargo, kolay yol süpürme üstyapısı (15 ve 16 tonluk modeller) kurulumu için fabrika çıkışlı çözüm sunar.

YOL TEMİZLEME İÇİN BELİRLİ ÖZELLİKLER

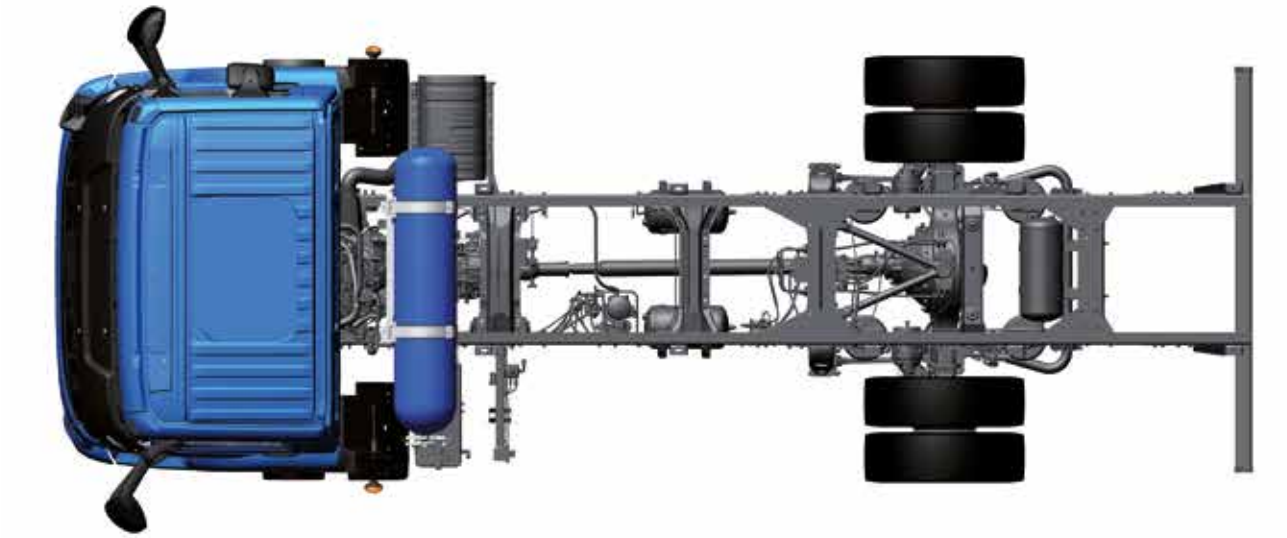
- Özel kısa dingil mesafeleri:
  3,465 mm (4 silindirli motor)
  3,350 mm (6 silindirli motor)
- Düşük hızlı süpürme çalışmalarında mükemmel manevra yapabilmek için mevcut arka dingil oranları
- Daha iyi operatör görüşü için arka kabin pencereleri seçeneği
- Optimize edilmiş ECAS hava süspansiyonu zemin açıklığı

SÜPÜRGE PAKETİ

Süpürgeler için özel düzen sayesinde, kolay süpürge üstyapısı kurulumu için şasiyi uyarlamak üzere kabinin arkasındaki yanal bileşenler (hava girişi, aküler, yakıt ve üre tankları, egzoz vb.) kabinin arkasına yerleştirilir.

KOLAY ÜSTYAPI

Eurocargo, kategorisindeki yol süpürgesi kurulumuna hazır, CNG yakıtlı bir şasi sunan tek araçtır.
Özel düzeni sayesinde, kolay üstyapı süpürge kurulumu için şasinin sol ve sağ tarafları boş kalır.



Kabin arkasındaki depo
420 litre / 300 km'ye kadar

NATURAL POWER'IN AVANTAJLARI

- Düşük emisyonlar: doğal gaz, dizele kıyasla %35 daha az azot oksit (NOx) emisyonuna sahiptir ve %95 daha az partikül üretir
- Sınırlı trafik alanlarına kısıtlanmayan erişim
- Dizel modele eşdeğer yükleme kapasitesi

YOL HİZMETLERİ

Eurocargo yol bakım çalışmaları için ideal araçtır. Ayrıca kabinin arkasına vinç, otomatik merdiven ve stabilizörlerin kurulumu için de uygundur.

DAMPER EKİPMANI

Damper modeli, yol hizmeti uygulamalarına uygun olan özel seçenekler sunar

- Temizlemesi kolay kabin giydirmesi
- Radyatör koruyucusu
- Yüksek profil lastikler
- Çelik ön tampon
- Far koruma ızgarası
- 4x4 modeller için yaprak yay; 4x2 modeller için arka ve ön güçlendirilmiş parabolik yaylar
- Diferansiyel kilidi

KOLAY ÜSTYAPI KURULUMU

ÇİFT KABİN

- Ekipmanla beraber ekibi de taşımak için dizayn edildi
- Şöför hariç altı kişi kapasiteli

YOL HİZMETLERİNE UYGUN PTO'LAR

Çok çeşitli arka ve yan vites kutusu PTO'ları

- **Damper:** 300 Nm uygun tork
- **Vinç:** 400 Nm uygun tork
- **Kaldırma Platformu:** 600 Nm uygun tork

KIŞ HİZMETLERİ

Eurocargo, en zorlu sürüş koşullarında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Bu, 4x4 sürüşle birlikte aracın kış hizmeti uygulamaları için ideal olmasını sağlar.

4X4 MODEL

- 4x4 model, en zorlu, düşük tutuşlu ve karlı koşullarda ideal çekişi garanti eder
- 6 silindirli 11,5 veya 15 tonluk Azami Yüklü Ağırlığı Tector motor ve 220, 250 ila 280 hp seçenekleri
- 3,240 ila 4,150 mm dingil mesafeleri
- Tek veya ikiz tekerlekli çift redüksiyon arka dingil
- Yataksız kabin veya düşük tavanlı Yataklı kabin
- Ön ve arka dingiller ile aktarma kutusunda diferansiyel kilitleri
- Parabolik veya yarı eliptik yaprak yay süspansiyonu
- Direksiyon açısı (40 ila 48 derece, kullanılan lastiklere bağlı olarak), şehirsel alanlarda bile manevra kabiliyetini garanti eder
- Şasinin paslanmaya karşı korunması için Tectyl koruyucu işlemi

KAR BIÇAKLARINA UYGUN PTO'LAR

- Düşük motor devirlerinde devamlı ve yüksek tork çalışması için Sandviç PTO SAE2
- Motor PTO (Multipower)
- Kar bıçağı için uygun tork: 900 Nm

KONTEYNER UYGULAMALARI

Eurocargo mükemmel manevra kabiliyeti, kompakt boyutlar ve olağanüstü taşıma kapasitesi sunar; bu şekilde şehirlerdeki konteyner uygulamalarında ideal araçtır.

ÇİFT KOLLU KALDIRICI VE KANCALI KALDIRICI İÇİN ÖZELLİKLER

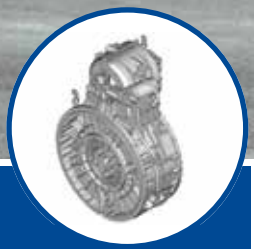
- Konteynerin kolay yüklenmesi/boşaltılması için ön dingil park freni ve hava süspansiyonu
- Kolay üstyapı kurulumu için paralel ana şasi
- Arka hava süspansiyonu, kolay konteyner yüklemesi ve boşaltması için aracın arka kısmının alçaltılmasını mümkün kılar

KONTEYNER UYGULAMASINA UYGUN PTO

- Yüksek güç gereksinimleri ve devamlı çalışma için motor PTO (Multipower)
- Çok çeşitli arka ve yan vites kutusu PTO'ları
- Kanca ve çift kollu kaldırıcıya uygun tork: 300 Nm

KANAL TEMİZLEME HİZMETLERİ

Optimal taşıma kapasitesi Eurocargo'yu kanal temizleme üstyapısı kurulumu için mükemmel araç yapar.



KANAL AÇMAYA UYGUN PTO'LAR

- Düşük motor devirlerinde devamlı ve yüksek torkla çalışma için Sandviç PTO SAE2
- Motor PTO (Multipower)
- Kanal açmaya uygun tork: 1,000 Nm

KANAL AÇMA İÇİN BELİRLİ ÖZELLİKLER

- ADR 2017 Yönetmeliğine uyumlu ADR ekipmanı; ADR'ye özgü takograf ve akü şalteri de içerir
- Olağanüstü manevra kabiliyeti ve yüksek taşıma kapasitesiyle 15 ve 16 tonluk modellerde, kaldırılabilir ve yönlendirilebilir üçüncü dingile sahip 6x2 (22 tonluk AYA) model
- İdeal yük dağıtımı için yüksek dingil yük kapasitesi

ÜRÜN GAMI

ALLISON OTOMATİK

ZF MANUEL

ZF OTOMATİKLEŞTİRİLMİŞ

MODEL	TON	MOTOR			VİTES KUTUSU		
		SİLİNDİR SAYISI	Hp	TORK (Nm)	ZF Manuel	ZF Otomatikleştirilmiş	Allison Otomatik
4x2	8	SIRALI 4	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		SIRALI 6	220	800			
	12L	SIRALI 4	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		SIRALI 6	220	800			
	12	SIRALI 4	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		SIRALI 6	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15-16	SIRALI 4	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
		SIRALI 6	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1100			
	18	SIRALI 6	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1100			
4x4	11,5-15	SIRALI 6	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000	6S100 6S1005+PTO		
CNG	11-12	SIRALI 6	210	750	9S-75	-	S2500
	15-16	SIRALI 6	210	750	9S-75		S3000

MODEL	MEKANİK SÜSPANSİYON			HAVA SÜSPANSİYONU	
	PARABOLİK	GÜÇLENDİRİLMİŞ PARABOLİK	YARI ELİPTİK	/P (YALNIZCA ARKA)	/FP (ÖN + ARKA)
100	●	○	○	○	○
120L	●	-	-	○	-
120	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	●	○	-	-

● Standart ○ İsteğe Bağlı - Mevcut değil

ÜRÜN GAMI

TEK BASAMAKLI 4X2

MODEL	AYA (kg)	MAKS. AYKA (kg)	MODEL			KABİNLER			MOTORLAR						VİTES KUTULARI				SÜSPANSİYON			DİNGİL MESAFESİ (mm)
			Std	R (Römork Çeker)	K (damper)	Yataksız	Yataklı	Çift	TECTOR 5 (hp)		TECTOR 7 (hp)				Manuel		Otomatikleş-tirilmiş	Otomatik	Mekanik	Pnömatik arka	Tam pnömatik	
									190	210	220	250	280	320	6	9	6	5				
100	10,000	18,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
120L	12,000	18,000	●	●	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815

ÇİFT BASAMAKLI 4X2

MODEL	AYA (kg)	MAKS. AYKA (kg)	MODEL			KABİNLER			MOTORLAR						VİTES KUTULARI					SÜSPANSİYON			DİNGİL MESAFESİ (mm)
			Std	R (Römork Çeker)	K (damper)	Yataksız	Yataklı	Çift	TECTOR 5 (hp)		TECTOR 7 (hp)				Manuel		Otomatikleş-tirilmiş		Otomatik	Mekanik	Pnömatik arka	Tam pnömatik	
									190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5				
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570

OFF-ROAD 4X4

MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	MODEL			KABİNLER			MOTORLAR				VİTES KUTULARI			SÜSPANSİYON		DİNGİL MESAFESİ (mm)
			Std	R (Römork Çeker)	K (damper)	Yataksız	Yataklı	Çift	TECTOR 7 (hp)				Manuel		Otomatik	Parabolik	Güçlendirilmiş	
									220	250	281	320	6	6+PTO	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 CNG

MODEL	AYA (kg)	MODEL		KABİNLER	MOTORLAR	VİTES KUTULARI		DİNGİL MESAFESİ (mm)
		Std	K (damper)	Kısa	TECTOR 6	ZF Manuel	ALLISON Otomatik	
					210 hp			
110..L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120..L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

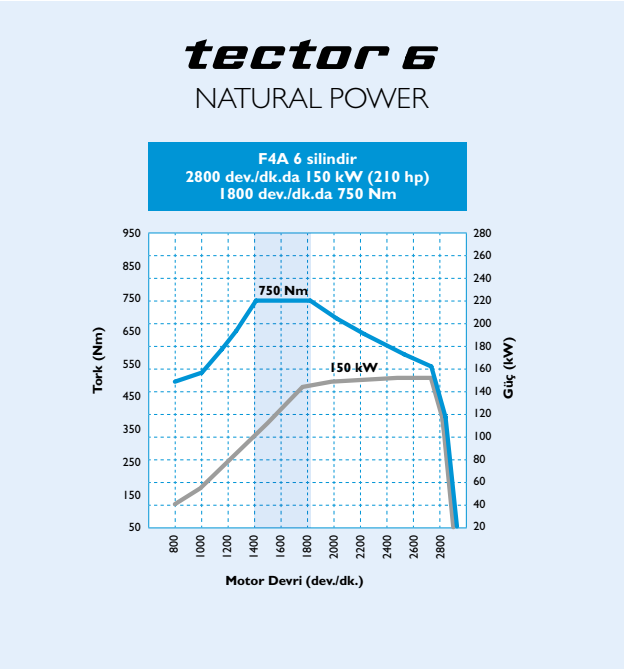
MLC – YATAKSIZ, ALÇAK TAVAN		MLL – YATAKLI, YÜKSEK TAVAN	
1 BASAMAK	2 BASAMAK	1 BASAMAK	2 BASAMAK

MLL – YATAKLI, ALÇAK TAVAN		MLD – ÇİFT KABİN	
1 BASAMAK	2 BASAMAK	1 BASAMAK	2 BASAMAK

MOTORLAR

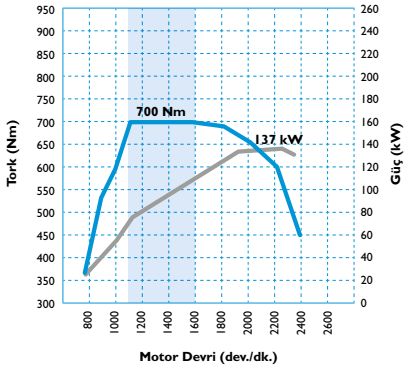
EUROCARGO'DAKİ MOTORLAR Tector 5 dört silindirli 4,5 litrelik ve Tector 7 altı silindirli 6,7 litrelik dizel motorlardır. Seride, maksimum 1,100 Nm tork ile 160 ila 320 hp arasında güç oranları mevcuttur. CNG motor da mevcuttur ve 750 Nm tork ile 210 hp sunar. Motorlara ek olarak çok çeşitli vites kutuları da (6 veya 9 vitesli manuel vites kutuları; tork dönüştürücüsü ile 6 veya 12 vitesli otomatikleştirilmiş veya otomatik vites kutuları) her özel göreve göre aktarma organlarının optimize edilmesini mümkün kılar.

MOTORLAR	SİLİNDİR SAYISI	HACİM	GÜÇ	MAKS. TORK
TECTOR 5	SIRALI 4	4,5 LİTRE	2200 dev./dk.da 118 kW (160 hp)	1100 ila 1600 dev./dk. Arasında 680 Nm
			2200 dev./dk.da 137 kW (190 hp)	1100 ila 1600 dev./dk. Arasında 700 Nm
			2500 dev./dk.da 152 kW (210 hp)	1400 ila 1800 dev./dk. Arasında 750 Nm
TECTOR 7	SIRALI 6	6,7 LİTRE	2500 dev./dk.da 162 kW (220 hp)	1250 ila 1900 dev./dk. Arasında 800 Nm
			2500 dev./dk.da 185 kW (250 hp)	1250 ila 2050 dev./dk. Arasında 850 Nm
			2500 dev./dk.da 206 kW (280 hp)	1250 ila 1950 dev./dk. Arasında 1000 Nm
			2500 dev./dk.da 235 kW (320 hp)	1250 ila 1900 dev./dk. Arasında 1100 Nm
TECTOR 6	SIRALI 6	5,9 LİTRE	2800 dev./dk.da 150 kW (210 hp)	1400 ila 1800 dev./dk. Arasında 750 Nm

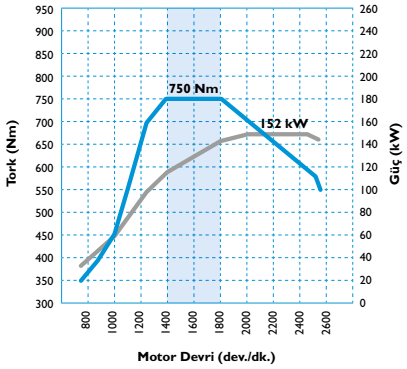


tector 5

2200 dev./dk.da 137 kW (190 hp)
1100 dev./dk.da 700 Nm

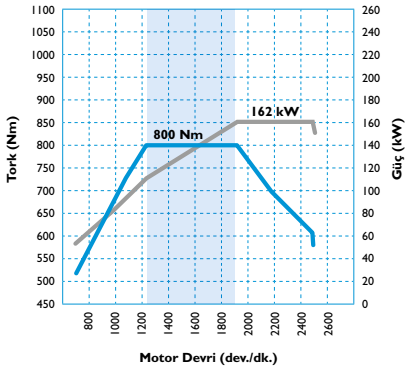


2500 dev./dk.da 152 kW (210 hp)
1400 dev./dk.da 750 Nm

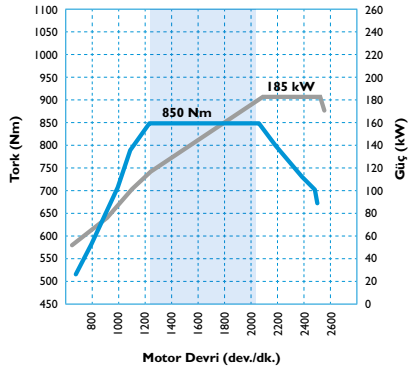


tector 7

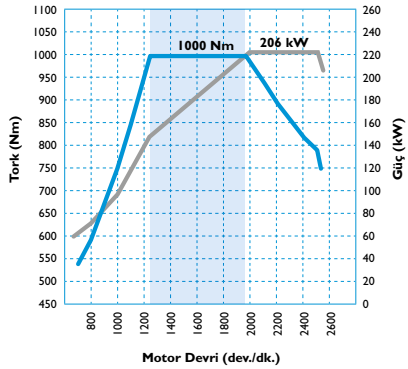
2500 dev./dk.da 162 kW (220 hp)
1250 dev./dk.da 800 Nm



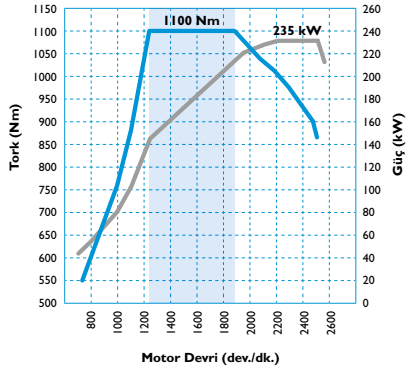
2500 dev./dk.da 185 kW (250 hp)
1250 dev./dk.da 850 Nm



2500 dev./dk.da 206 kW (280 hp)
1250 dev./dk.da 1000 Nm



2500 dev./dk.da 235 kW (320 hp)
1250 dev./dk.da 1100 Nm



IVECO öneriyor

PETRONAS Urania

YAYIN M1817303TR - 03/18

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

BU KATALOGDAKİ BİLGİ VE RESİMLER SADECE BİR REHBER NİTELİĞİNDEDİR. IVECO TİCARİ VE ÜRETİM SEBEPLERİ İLE HERHANGİ BİR ZAMANDA BİLGİ VERMEDEN DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKINI SAKLI TUTAR.